

2013 ஏப்ரல் 16]

தாயே, நாட்டு மக்கள் எல்லோருக்கும் எல்லாழும் கிடைக்க எந்த நேரமும் உழைக்கும் எங்கள் இணையற்ற நிறைகுடம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பாத மலர்களை வணங்குகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் கத்திரிப்புலம், புரவாப்புலம், தேத்தாக்குடி, செம்போடை, கரியாப்பட்டினம், நாகர்குடையன், செட்டிகுளம் ஆகிய ஊராட்சிப் பகுதிகளுக்கு சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலிருந்து மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. மழைக் காலத்தில் மின்தடை ஏற்படுகிறது. மின் அழுத்தம் குறைவாக உள்ளது. எனவே அப்பகுதியில் சீரான மின்சாரம் கிடைத்திட 33/11 கிலோ வோல்ட் துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்ற எங்களுது கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருகிறேன் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தொகுதி மக்களின் அடிப்படை பிரச்சினைகளை, எதைக் கேட்டாலும் உடனடியாகத் தீர்க்கின்ற தமிழகத்தின் ஈடு இணையற்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

227—

பேருந்து நிலையம்

*2944—**திரு. க. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிவகங்கை நகராட்சியில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

[2013 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை இப்பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

சிவகங்கை நகராட்சியில் மதுரை-தொண்டி தேசிய நெடுஞ்சாலைமீது 1.10 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலையத்தில் ரூ. 1.9 கோடி மதிப்பீட்டில் 0.27 ஏக்கர் பரப்பளவில் விரிவாக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வரும் நிலையில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க அவசியம் எழவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாஸ்பாறையில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருந்த பழைய பேருந்து நிலையம் அருகே பேருந்துகள் நிறுத்தப்படாமல் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்கின்றன. புதிய பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்லக்கூடிய மக்கள் எல்லாம் மீண்டும் பழைய பேருந்து நிலையத்திற்குதான் வருகின்றார்கள். எனவே செயல்படாமல் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பழைய பேருந்து நிலையத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்களுடைய மூலக் கேள்விக்கு நான் தந்த பதிலையொட்டி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆறுமுகம் துணைக் கேள்வி எழுப்புவார் என நினைத்தேன். ஆனால், சுயநலமாக அவருடைய ஊருக்கே

2013 ஏப்ரல் 16]

கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை நகரில் கட்டப்படக்கூடிய பேருந்து நிலையத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் முடிகிற தருவாயில் இருக்கின்றன. இருந்தாலும், சிவகங்கை தலைநகர் என்ற அடிப்படையில் மக்கள்தொகை பெருக்கம், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கூடுதலாகி இருப்பது ஆகியவற்றைக் கணக்கில் கொண்டு பார்க்கும்போது பேருந்து நிலையம் விரிவாக்கம் செய்யப்பட வேண்டும். பேருந்து நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு கடந்த காலங்களில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி போதவில்லை. எனவே, அனைத்து வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட புதிய பேருந்து நிலையமாக அதனை உருவாக்குதலுக்கு, கூடுதலான நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதைத் தங்களழமலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இருந்த பேருந்து நிலையத்தில் வசதி குறைவாக இருந்த காரணத்தினால்தான் 190 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதற்குத் தேவையான அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் செய்து, இப்போது அந்தப் பேருந்து நிலையம் மேம்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. பேருந்துகள் நிற்கக்கூடிய அந்தப் பாந்துகள்கூட 11 தான் இருந்தன. இப்போது அதிக பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கு வசதியாக புதியதாக கூடுதலாக 13 பாந்துகள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, இப்போது செய்யப்பட்டு இருக்கின்ற வசதிகளே போதுமானதாக இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இருந்த பேருந்து நிலையம் கிட்டத்தட்ட 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் உருவாக்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்னால் கடந்த ஆட்சியில் தொடர்ந்து நாங்கள் வலியுறுத்தி, பழைய பேருந்து நிலையத்திற்கு பக்கத்திலேயே ஒரு ஏக்கர் அளவு இடத்திலே நகராட்சியினுடைய நிதி ரூ.78 இலட்சத்தில் ஒரு புதிய பேருந்து நிலையம் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது. இருந்தாலும், இன்றைக்கு சிவகங்கை, தலைநகர் அந்தஸ்து பெற்று வேகமாக வளர்ந்து கொண்டிருப்பதாலும், வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கூடுதலாகி இருப்பதாலும் அது கண்டிப்பாகப் போதாது. இடப் பற்றாக்குறையின் காரணமாக இப்போது இருக்கக்கூடிய பேருந்து நிலையத்தின் எதிர்ப்புறமும் கூடுதலான பேருந்துகள் நின்றன்கொண்டு இருக்கின்றன. மேலும், சிவகங்கை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருக்கிற காரணத்தினால் அந்த இடத்தில் புதிதாக ஒரு மினி பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. மேலும் சிவகங்கை நகராட்சி வருமானம் இல்லாத நகராட்சி என்ற அடிப்படையில், புதியதாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட பேருந்து நிலையத்தின் திறப்பு விழா நடைபெறுகின்ற நேரத்தில் அதன் எதிர்ப்புறத்தில் இருக்கக்கூடிய இடத்திலும், ஒரு மினி பேருந்து நிலையத்தைக் கட்டினால், சிறப்பாகவும், பொது மக்களுக்கு வசதியாகவும் இருக்கும். மேலும், மதுரை மற்றும் சென்னை போன்ற நீண்ட தூரம் செல்கின்ற பேருந்துகள் எல்லாம், விரிவாக்கம் செய்யப்பட வேண்டிய இடத்தில்தான் நின்று கொண்டு இருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, கூடுதலாக நிதியை ஒதுக்கி ஒரு முழுமை பெற்ற பேருந்து நிலையமாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று மீண்டும் தங்கள் வாயிலாக நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 16]

(முற்பகல் 10-15)

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்போது உள்ள பேருந்து நிலையத்திற்கு எதிரிலே இருக்கின்ற இடத்தை மினி பேருந்து நிலையமாக மாற்ற வேண்டும் எனக் கோருகிறார். அது நடைமுறைக்கு ஒத்து வராது. அந்த இடத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைக்காமல் வேறு ஓர் இடத்தைத் தேர்வு செய்தால் அனைத்துப் பேருந்துகளும் சென்று வருவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். ஒரு பெரிய பேருந்து நிலையத்தை அமைத்து விட்டு ஒரு சிறிய பேருந்து நிலையத்தை எதிர்புறத்தில் அமைத்தோமென்று சொன்னால் பேருந்துகள் அங்கு செல்லாது. அதனால் பயணிகள் அவதிப்படுவார்கள். மேலும், அந்த இடம் வீணாகப் போகும். சமூக விரோத சக்திகளுக்கு வாய்ப்பு கொடுக்கக்கூடிய இடமாகப் போய்விடும். பேருந்துகள் அங்கு செல்லவில்லையென்று சொன்னால் அந்த இடம் வெற்றிடமாக ஆகிவிடும். வெற்றிடமான இடம் வேறுவிதமான பயன்பாட்டிற்கு வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை வரும். எனவே, இருக்கின்ற இடத்தில் நல்ல முறையில் பயன்படுத்தக்கூடிய வகையிலே பேருந்து நிலையம் செம்மைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆரணி தொகுதியிலே கண்டமங்கலம் பேருராட்சியானது கடலூர்-சித்தூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலேயும், தேவிகாபுரம் ஊராட்சியானது வந்தவாசி-போளூர் மாநில நெடுஞ்சாலையிலேயும் இருக்கின்றது. இங்கே 200 நடைகளுக்கு மேலே பேருந்துகள் வந்து செல்லக்கூடிய வசதி இருக்கிறது. அதேபோல, இரண்டு பகுதியிலேயும் ஏறத்தாழ முப்பதாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் அந்தப் பேருந்து நிறுத்தத்தைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அங்கே இரண்டு பகுதிகளிலேயும் பேருந்து நிலையம் இல்லை. எனவே, அனைத்து அடிப்படை வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

[2013 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியினுடைய சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் வைத்த கோரிக்கையின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதோடுமட்டுமல்ல, 30,000 பேர் பயன்படுத்தக்கூடிய பேருந்து நிறுத்தம் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதிகப்படியாகக் கூறுகிறார். 30,000 பேர் சென்று வரக்கூடிய இடமாக இருந்தால் நிச்சயமாக ஏற்கெனவே அங்கு பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும். 30,000 பேர் வந்து செல்லக்கூடிய இடமாக இருந்தால் எத்தனை பேருந்துகள் அங்கு வர வேண்டுமென்பதை நீங்கள் கணக்குப் போட்டு பாருங்கள். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை சிறிய நகரம், ஆனால் மிகப் பெரிய வளர்ச்சியைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு நகரம். அதிகமான போக்குவரத்தின் காரணமாக கடும் போக்குவரத்து நெருக்கடி அங்கு அடிக்கடி ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அதைக் கருத்தில் கொண்டு தற்போது புறவழிச் சாலைப் பணிகள் அங்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியிலே புதிய புறநகர் பேருந்து நிலையம் ஒன்று அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ந்து வருகின்ற நகரங்களில் ஏற்கெனவே

2013 ஏப்ரல் 16]

இருக்கின்ற பேருந்து நிலையங்கள் போதவில்லை என்பது ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. அப்படி புதிய பேருந்து நிலையங்கள் உருவாக்கப்படுகின்றபட்சத்தில் அந்த நகராட்சியில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு இடங்கள் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், வேகமாக வளர்ந்து வருகின்ற நகரங்களில் நிலம் ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அரசு நிலமாக இருந்தால் அதைக் கையகப்படுத்திக்கொள்ளலாம். அரசு நிலம் அருகில் இல்லாதபட்சத்தில் தனியார் நிலங்களைக் கையகப்படுத்துகின்றபோது, இன்று நிலத்தின் மதிப்பு கூடுதலாகப் போயிருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்த நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவது சிரமமாக இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் மற்றும் அங்கே நகராட்சியினுடைய நிருவாகத்தில் இருக்கின்றவர்களும் இணைந்து ஓர் இடத்தைத் தேர்வு செய்வார்களென்று சொன்னால் அந்த இடத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக புதிய பேருந்து நிலையம் உருவாக்குவதற்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருப்பனந்தான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பந்தநல்லூர் என்ற ஊராட்சி இருக்கிறது. பந்தநல்லூர் ஊராட்சி பேரூராட்சிக்கு நிகரானது. மயிலாடுதுறை, கடலூர், சிதம்பரம், கும்பகோணம் ஆகிய ஊர்களிலிருந்து வரும் பேருந்துகள் பந்தநல்லூர் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்கள் உள்ளடங்கிய அந்தப் பந்தநல்லூரில் இதுவரை பேருந்து நிலையம் இல்லை. கோடைக்காலத்தில் மக்கள் ஒதுங்குவதற்கும், மழைக்காலங்களில் பாதுகாப்பாகச் செல்வதற்கும் இடர்ப்பாடாக இருக்கின்றது. எனவே, ஊராட்சி என்று கருதாமல் அந்த பந்தநல்லூரில் பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநகராட்சி, நகராட்சி, பேரூராட்சிகளில் பேருந்து நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டிருப்பதைப் போன்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பெரிய பெரிய ஊராட்சிகளிலும் பேருந்து நிலையங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பித்து நடந்து முடிந்த மானியக் கோரிக்கையில் 16 ஊராட்சிகளுக்குப் புதிய பேருந்து நிலையங்கள் அமைக்கப்படுமென்ற அறிவிப்பும் அவையிலே தெரிவிக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து அவையிலே இருந்திருப்பாரேயானால் அவருக்கு இது தெரிந்திருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கான நடவடிக்கையையும் எடுத்து வருகிறது. அதைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்ற வாய்ப்பு இருக்கின்றபட்சத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக அங்கு ஒரு பேருந்து நிலையத்தை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஏற்படுத்தும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். சுந்தர்ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மத்திய பகுதியில் உள்ள பெரியார் பேருந்து நிலையம் மிகவும் கடுமையான சிக்கல்களுக்கு உள்ளாகியிருக்கின்றது. பக்கத்திலுள்ள அரசு பேருந்து நிலைய இடம் காலியாக இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே, முன்னாள் ஆட்சித் தலைவர் திரு. சகாயம் அவர்கள் அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்தார். அதனை ஆய்வு செய்தபோது அந்த இடம் அரசு இடமாக உள்ளது. இந்த இரண்டு இடங்களையும் ஒன்றாகச் சேர்த்தால் மிகவும் உதவியாக இருக்கும். மேலே உள்ள அந்த பஸ் டெப்போவில் மக்கள் பேருந்திற்காக காத்திருக்கும் போது வெயிலில் காய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். வேண்டுமென்றால் எனது நிதியில் அங்கே

2013 ஏப்ரல் 16]

மேற்கூரை அமைக்கிறேன் என்று சொன்னேன். அந்த அதிகாரிகளிடத்தில் நான் ஏற்கெனவே இதனை அந்த அதிகாரிகள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. ஆகையால், மாண்புமிகு அம்மல அவர்களின் ஆட்சியில் இதனை ஆய்வு செய்து அரசு டெப்போவினை இணைத்தால் மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும் என்று சொல்லி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 2 கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். ஒன்று, பயனிகள் கடுமையான வெயிலில் நிற்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நிழற்குடை இல்லாமல் இருப்பதால் நிழற்குடை அமைக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதனை ஆய்வு செய்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து பயனிகளுக்கு ஏற்றவகையில் நிழற்குடை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக, பெரியார் பேருந்து நிலையம் அருகில் இருக்கக்கூடிய காலி இடம் அரசு நிலம் என்று சொல்கிறார். அந்த இடத்தைப் போக்குவரத்துக் கழகம் பயன்படுத்தி வருவதாகச் சொன்னார். பெரும்பாலும், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான பேருந்துகள் அங்கு வந்து செல்வதற்காக அந்த இடத்தை வைத்திருப்பார்கள், அதை அவர்கள் கொடுப்பதற்கு இயலாது என்றே நான் கருதுகிறேன். அவ்வாறு அவர்கள் கொடுப்பதற்கு உரிய வாய்ப்பு இருந்தால், அதன்மீது நடவடிக்கை எடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்ற முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் நகரில் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளது. அங்கு சுமார் 50,000 வாகனங்கள் உள்ளன. நாமக்கல் நகரின் மையப் பகுதியில் ஆஞ்சநேயர் கோயில் இருப்பதால்

[2013 ஏப்ரல் 16]

சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகம் வருகின்றனர். எனவே, நாமக்கல் நகருக்குப் புதிதாக ஒரு புறநகர் பேருந்து நிலையத்தை அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை நியாயமான கோரிக்கை. ஏனென்று சொன்னால் பல்வேறு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கக்கூடிய ஒரு நகரமாக நாமக்கல் நகரம் இருக்கிறது. அடுத்ததாக, பல்வேறு தொழில் நிறுவனங்கள் இருக்கக்கூடிய நகரமாக நாமக்கல் நகரம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், லாரிகளுக்கு பாடி கட்டும் தொழில்கள் அங்கு நடைபெற்று வருவதாலும் நிறைய போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றது. எனவே, தேவைப்படுகின்ற ஒரு விஷயத்தைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு காங்கிரஸ் உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சொன்னதுபோல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நகராட்சி நிர்வாகத்தோடு இணைந்து, மாற்று இடம் தேர்வு செய்ய வேண்டும். நாமக்கல் போன்ற நகரில் மாற்று இடம் கிடைப்பது என்பது மிகவும் அரிது. இடத்தின் விலையும் மிகவும் அதிகமாக இருக்கும். அரசு நிலங்கள் இருக்கும்பட்சத்தில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்தில் கோரிக்கை வைத்து இடம் கையகப்படுத்தப்படும். அவ்வாறு இல்லையென்று சொன்னால் தனியார் இடங்களைக் கையகப்படுத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உதவி செய்வார் என்று சொன்னால், நாமக்கல் நகருக்குப் புறநகர் பேருந்து நிலையம் அவசியம் தேவைப்படுவதால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு நிச்சயமாக அதனை நிறைவேற்றுவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.கே. போஸ் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 16]

முற்பகல் 10-25

திரு. ஏ.கே. போஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுந்தர்ராஜன் அவர்கள் சொன்ன மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் இருப்பது அரசு விரைவுப் பேருந்து நிலையமாகச் செயல்பட்ட இடமாகும். தற்போது அரசு விரைவுப் பேருந்து நிலையம் மாட்டுத்தாவணியில் செயல்பட ஆரம்பித்த பிறகு, அந்த இடம் காலியாக இருக்கின்றது. ** ஆகவே, அந்த இடத்தைக் கையகப்படுத்தி, பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்தினால் மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு எல்லா வகைகளிலும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதன் ஒரு பகுதியாக மக்கள் சென்றுவரக்கூடிய பேருந்து நிலையங்கள் சிறப்பாக இருக்கவேண்டும் என்பதற்காக ஒரு புதிய முயற்சியில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இறங்கி, எல்லா பேருந்து நிலையங்களும் பழுது பார்க்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மதுரை மாநகரிலே இருக்கின்ற பெரியார் பேருந்து நிலையம் அருகிலே இருக்கின்ற அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான இடம் காலியாக இருப்பதாகத் தெரிவித்தார். அங்கு ஏற்கெனவே செயல்பட்டு வந்த அரசு விரைவுப் பேருந்து நிலையம், மாட்டுத்தாவணி பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்றுவிட்ட காரணத்தினால் அந்த இடம் காலியாக இருக்கின்றது என்று கூறியிருக்கிறார்கள். எப்படி இருந்தாலும் இன்னொரு துறையில் இருக்கின்ற அந்தப் பகுதி, அந்தத் துறையின் வேறு பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்று சொன்னால்,

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2013 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, துறையின் வாயிலாக அந்த நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து, பெரியார் பேருந்து நிலையத்தோடு இணைப்பதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்லாமல் அந்த இடத்தைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினர் பயன்படுத்துவார்கள் என்று சொன்னால் அதை எடுப்பதற்குரிய வாய்ப்பு இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.கே. போஸ் பேசுகின்றபோது, ** என்ற அந்த வார்த்தைகள் அவை குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

வினா வரிசை எண் 228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன், மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

228—

அங்கன்வாடி மையம்

*26833—திரு. ஆ. நாராயணன்:

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாங்குனேரி தொகுதி, பாளையங்கோட்டை ஒன்றியம், தருவை ஊராட்சி, தருவையில் அங்கன்வாடி மையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளம்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவையின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) நாங்குனேரி தொகுதி, பாளையங்கோட்டை ஒன்றியம், தருவை ஊராட்சி, தருவையில், தருவை-1, தருவை-2,

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.